

F6EDF, Albert la passion du DX et de l'aventure...

Albert est arrivé dans la Sarthe lors de ses congés d'enseignant, un travail qu'il exerçait à l'île de la Réunion dans le cadre de EDF/ GDF à l'époque. Une partie de sa famille résidait au Mans et au Gué de la Chaine à côté de Bellême.

Mais Albert c'était pour beaucoup d'entre nous FR7AK... le DX que nous avions plaisir à entendre et à converser avec un opérateur de grande qualité habitué des « piles up ».

Il fut d'un profond renfort lors de la manifestation que le département organisa pour les 4 jours du Mans de 1971, des Quatre Jours avec un hall complet consacré à l'émission d'amateur...



Albert FR7AK – F6EDF

Albert c'était aussi la passion de la mer, dans son île de l'océan indien il avait l'occasion de suivre la traversée de plusieurs « maritime mobiles » et de naviguer lors de ses temps libres... Il devint l'ami de Willy de Roos VK9XR lors de son passage, une longue amitié qui fit qu'il allât rejoindre Willy aux Açores lors de son retour du grand sud en 1979, un baptême diabolique, Albert et Willy se retrouvaient au milieu de la plus grosse tempête que l'été ponctue une fois par siècle... La fameuse tempête du Fastnet, témoignage de la presse de l'époque ; « Une terrible tempête d'été s'abattit sur l'arrière de la flotte provoquant la pire catastrophe connue lors d'une régates hauturière. En quelques heures, plusieurs yachts démâtèrent. Certains se retournèrent, fond de cale en l'air, déclenchant une panique indescriptible au sein des équipages concernés. Cette édition fut particulièrement dramatique : 15 morts, 28 bateaux abandonnés dont 5 ne furent jamais retrouvés. Finalement, 218 voiliers sur 303 abandonnèrent la compétition. A l'occasion de cette tragédie, les médias du monde entier diffusèrent un grand nombre de communiqués sur la régates du Fastnet, qui à cette occasion devint tristement célèbre. »

A bord du Williwaw, ils portèrent assistance à plusieurs voiliers grâce à une liaison et un réseau de radio amateurs qui s'était mise en œuvre spontanément avec les OM français et britanniques... Une expérience restée discrète comme l'étaient Willy et Albert... d'autant que tous les médias qui les attendaient pour un triomphe au ponton de Falmouth, pour le premier navigateur à réaliser la circum navigation des Amériques, changèrent leur sujet pour le drame maritime !

Après son retour en métropole, les suites de sa carrière à la direction de la sécurité de GDF à Paris, Albert devint F6EDF, un clin d'œil du tableau de « dispatche » des indicatifs. Depuis le Gué de la Chaine, dans son « Perche » comme il aimait dire, il avait souvent l'occasion de se signaler sur le relais ou en mobile, et depuis sa retraite il avait rejoint Nantes pour retrouver des activités maritimes avec différentes associations locales... Entre autre il s'était mis à apprendre le breton en cours du soir et fréquentait les groupes bretonnants... et il collaborait à la construction du voilier de Jules Verne le ST Michel II qui sera mis à l'eau le 14 mai prochain. Une station OM animera l'événement en sa mémoire.

Kenavo, Albert beaucoup d'OM de la Sarthe se souviendront de F6EDF toujours là dans les grands moments, les 24 heures, les fameuses AG du 72 et cette grande manifestation qui avait réuni au Mans tous les amis de DX, ceux du Clipperton et tous les autres avec VK9XR en leader...